

G-MASTER Basisサスペンション適合表

TOYOTA											
車種	型式		スプリング仕様			アッパーマウント	ショック仕様	備考	本体価格 (税抜)	本体価格 (税込)	商品コード
			レート	自由長	ID						
86	ZN6	フロント	6K	150mm	65	調整式ピロアッパー	倒立式	リア 内装カットが必要	¥90,000	¥99,000	534200
		リア	6K	150mm	65	ゴムブッシュ	正立式				
GR86	ZN8	フロント	6K	150mm	65	調整式ピロアッパー	倒立式	リア 減衰力調整時はトランク内装 脱着必要	¥90,000	¥99,000	534200
		リア	6K	150mm	65	ゴムブッシュ	正立式				
マークII / クレスタ / ティエサー	JZX90	フロント	12K	200mm	65	ゴムブッシュ	正立式		ラインナップ予定		
マークII / クレスタ / ティエサー	JZX100	フロント	12K	200mm	65	ゴムブッシュ	正立式		ラインナップ予定		
		リア	8K	200mm	65	ゴムブッシュ	正立式		ラインナップ予定		
マークII	JZX110	フロント	12K	200mm	65	ゴムブッシュ	正立式		ラインナップ予定		
		リア	8K	200mm	65	ゴムブッシュ	正立式		ラインナップ予定		
NISSAN											
シルビア / 180SX	(R)(P)S13	フロント	8K	200mm	65	調整式ピロアッパー	倒立式		ラインナップ予定		
		リア	6K	200mm	65	ゴムブッシュ	正立式		ラインナップ予定		
シルビア	S14	フロント	8K	200mm	65	調整式ピロアッパー	倒立式		ラインナップ予定		
		リア	6K	200mm	65	ゴムブッシュ	正立式		ラインナップ予定		
	S15	フロント	8K	200mm	65	調整式ピロアッパー	倒立式		ラインナップ予定		
		リア	6K	200mm	65	ゴムブッシュ	正立式		ラインナップ予定		